2004 பிப்ரவரி 10]

24—

ஒளிரும் மிதவைகள் நிறுவுதல்

***33957—திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்:**

மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மீனவர்களுக்கு கடலில் இரவும், பகலும் எல்லை தெரியும் வகையில் வழிகாட்டும் விளக்குடன் கூடிய மிதவைகளை நிறுவும் செயற்குறிப்பு அரசிடம் உள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், விவரம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன், மீன்வளத் துறை அமைச்சர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) தமிழகத்தின் பாக் விரிகுடா மற்றும் மன்னார் வளைகுடா கடல் பகுதியை ஒட்டி அமைந்துள்ள நாகப்பட்டினம் மாவட்டம் மற்றும் தூத்துக்குடி மாவட்டம் வரையிலான கடல் பகுதியில், மீனவர்கள் மீன் பிடிக்கும்போது கண்ணுக்குத் தெரியாத, இலங்கை மற்றும் இந்திய கடல் பகுதியிலான சர்வதேச எல்லைக் கோட்டினைக் கடந்து விடுகின்றனர். இதனால் இலங்கை கடற்படையினரின் துப்பாக்கிச் சூட்டிற்கு இலக்காகியும், கைது செய்யப்பட்டும், இன்னலுறுகின்றனர். இதனைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு, தமிழகம் மற்றும் இலங்கைக்கு இடைப்பட்ட 250 கிலோ மீட்டர் கடல் பகுதியில், சர்வதேச எல்லைக் கோட்டினை வரையறை செய்து, ஒவ்வொரு 5 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கும் ஒன்று வீதம், 50 எண்ணிக்கையிலான சூரிய சக்தியினால் ஒளிரும் மிதவைகள் அமைக்க மத்திய அரசின் ஒப்புதல் பெற இதய தெய்வம் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

திரு. ஜெக. வீரபாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இது ஒரு அவசர முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பிரச்சினை. அடிக்கடி நாகை கடலோரப் பகுதியிலே மீனவர்களை இலங்கைக் கடற்படையினரும், விடுதலைப் புலிகளும்கூட கடத்திச் சென்று, படகுகளை உடைத்து விடுகின்றனர். உடனடியாக கைது செய்வது

[2004 பிப்ரவரி 10

மட்டுமல்லாமல், படகுகளை சேதப்படுத்தி விடுகிறார்கள். எனவே, அவசர முக்கியத்துவம் கருதி, தமிழக அரசு இந்த மிதவை விளக்கை ஒளிரச் செய்யுமா, மிதக்க விடுமா என்பதைத் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன். அதுமட்டுமல்லாமல், மீனவர்கள் புயல் நேரங்களிலே புயலில் சிக்காமல் இருப்பதற்காக பாதுகாப்பு உடையை தமிழக அரசு வழங்குவதாக அறிவித்திருந்தது. நாகை கடலோரப் பகுதி புயல் முதலிலே நாகப்பட்டினத்தில்தான் மையம் கொள்கிறது. ஆகையால் நாகப்பட்டினம் கடலோரப் பகுதி மீனவ மக்களுக்கு மிதவை உடையை தமிழக அரசு வழங்குமா என்பதையும் தங்கள் வாயிலாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்திய இலங்கைக் கடல் பகுதியின் சர்வதேச எல்லைக் கோட்டினை 250 கிலோ மீட்டர் கடல் பகுதியில் ஒளிரும் மிதவைகள் நிறுவுவதற்கான திட்டம் மற்றும் செயல்படுத்தத்தக்க அறிக்கை Project and Feasibility Report ஆகியவை தேசிய கடல் தொழில்நுட்ப நிறுவனம் National Institute of Ocean Technology, Chennai மூலம் தயாரிக்கப்பட்டு பெறப்பட்டது. இத்திட்டத்திற்கு ஆகும் முதலாம் ஆண்டு மூலதனச் செலவினம் ரூ.340 இலட்சம் ஆகும். ஆண்டு தொடர் செலவினம் ரூ.110 இலட்சம் ஆகும். இத்திட்டம் பாதுகாப்புத் துறை, வெளி விவகாரத் துறை, முதன்மை நீரியல் வரைவாளர், கலங்கரை விளக்கம் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை தலைமை இயக்குநர், புது டில்லி மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறைத் தலைவர் ஆகியோரின் ஒப்புதல் மற்றும் கடல் பாதுகாப்புப் பணியில் ஈடுபட்டு வரும் கடலோரக் காவல் படை, கடற்படை ஆகியோரின் ஒத்துழைப்புடன் நிறைவேற்றப்பட வேண்டியதாகும். இத்திட்டத்திற்கான நிதி மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட துறைகளின் ஒத்திசைவைப் பெறுவதற்கான செயற்குறிப்பு மத்திய அரசுக்கு ஏற்கெனவே அனுப்பி வைக்கப்பட்டு, இத்திட்டம் தொடர்பான அறிக்கைமீது சில விவரங்கள் பரிசீலனையில் உள்ளன. எனவே, மத்திய அரசின் ஒப்புதலுக்குப்பின் இத்திட்டம் நடைமுறைப்படுத்தப்படும். அதோடு, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் Life Jacket என்று சொல்லப்படும் மீனவர்களுக்கான பாதுகாப்பு உடை சம்பந்தமாகக் கூறினார்கள். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்கள் இந்த மீனவர்களுடைய உயிர்களைப் பாதுகாக்கிற விதத்திலே, மொத்தம் 1,000 ரூபாய் மதிப்புள்ள அந்த உடைக்கு 100 ரூபாய் பங்குத் தொகையாகச் செலுத்தினால் போதும்; மீதி 900 ரூபாயை அரசே செலுத்தும் என்று அறிவித்திருக்கின்றார்கள். அந்தந்த மாவட்டத்திலுள்ள மக்கள்

2004 பிப்ரவரி 10]

தொகையினுடைய அடிப்படையிலே, அந்த ratio-விலே, இந்த உடைகள் எல்லாம் கொடுக்கப்படும் என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-20

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. ஆஸ்டின்.

திரு. ஆஸ்டின்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1,000 ரூபாய் மதிப்பிலான மீனவர்களுடைய உயிர்காக்கும் கவசங்களை 10 ஆயிரம் மீனவர்களுக்கு வழங்குவதற்காக நிதி ஒதுக்கீடு செய்த மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்கு குமரி மாவட்ட மீனவர்கள் சார்பிலே என்னுடைய நன்றியினை முதற்கண் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். ஆழ்கடலிலே மீனவர்கள் மீன் பிடிக்கச் செல்கின்றபோது படகு கவிழ்கின்ற காரணத்தால், அவர்கள் உயிரிழக்கக்கூடிய நிலை அடிக்கடி ஏற்பட்டுவிடுகின்றது. குறிப்பாக, என்னுடைய பகுதிக்குட்பட்ட மேலமணக்குடி மீனவ கிராமத்தில்கூட சமீபத்திலே 4 மீனவர்கள் மீன்பிடிக்கச் சென்றவர்கள் படகு கவிழ்ந்த காரணத்தால், அவர்கள் கரை சேர முடியாத நிலையிலே, அரசு பல்வேறு துரித நடவடிக்கைகளை எடுத்து, ஹெலிகாப்டர் மூலம் தேடிய பிறகும்கூட, அவர்களைக் கண்டுபிடிக்க முடியாத நிலை ஏற்பட்டிருந்தது. எனவே, இதைப் போக்குகின்ற வகையிலே, ஆழ்கடலிலே படகுகள் கவிழ்கின்றபோது அவர்களை உயிர்காக்கும் வகையிலே Life-buoys என்று சொல்லக்கூடிய பாதுகாப்பு மிதவைகள் அவர்களிடத்திலே இருக்கும் என்று சொன்னால், 2, 3 நாட்கள் அவர்கள் கடலிலே தாக்கு பிடிக்க முடியும். எனவே, அப்படிப்பட்ட Life-buoys என்று சொல்லக்கூடிய பாதுகாப்பு மிதவைகளை மானிய விலையிலே மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கத்தின் மூலமாக வழங்குவதற்கு அரசு முன் வருமா என்பதைத் தங்கள் மூலமாக அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆஸ்டின் சொல்கின்ற அந்தக் கருத்து குறித்து தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் இதயதெய்வம் டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களால் மத்திய அரசுக்கு அதற்கென்று ஒரு திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டு அனுப்பப்பட்டு இருக்கிறது. மத்திய அரசினுடைய ஒப்புதல் பெற்று, அந்த நிதி

[2004 பிப்ரவரி 10

பெறப்பட்டவுடன் *50:50* என்ற சதவிகிதத்திலே மத்திய அரசு கொடுக்கின்றபோது மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆஸ்டின் அவர்கள் சொல்கின்ற அந்த Life-Buoys திட்டம் நிறைவேற்றப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்.

டாக்டர் தே. குமாரதாஸ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய ஆட்சியில் பல்வேறு புரட்சிகள் நடந்து வருகின்றன. பெண்களுக்கென்று ஆரம்பிக்கப்பட்டிருக்கின்ற சுயஉதவிக் குழுக்கள் கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே--இந்தியாவில் எங்கும் கண்டிராத விதத்தில் முதன்முதலாக ஆழ்கடலிலே சென்று மீன் பிடிக்கின்ற ஒரு சூழ்நிலையை கன்னியாகுமரி மாவட்ட பெண்கள் ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள். ஆகவே, ஆழ்கடலுக்குச் சென்று மீன் பிடிக்கின்ற பெண்களுக்கு boat, வலை மற்றும் டீசல் போன்ற இப்படிப்பட்ட உபகரணப் பொருட்களை மானிய விலையிலே வழங்குவதற்கு அரசு முன்வருமா? ஆயிரக்கணக்கான பெண்கள்கூட ஆழ்கடலுக்குச் சென்று, மீன் பிடிக்கின்ற ஒரு அற்புதமான நிகழ்ச்சியை தமிழகத்திலே முதன்முதலாக டாக்டர் புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசு நிலை நாட்டியதை நாட்டிற்கு எடுத்துக்காட்டும் முகத்தான், இப்படிப்பட்ட திட்டங்களை நிறைவேற்ற அரசு முன்வருமா என்பதை உங்கள் மூலம் அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. குமாரதாஸ் அவர்கள் சொல்லிய கருத்து நல்ல கருத்து. இந்தத் திட்டத்தை புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களிடம் ஆலோசனை பெற்று, அதை எந்தவிதத்திலே செயல்படுத்துவது என்பதை இந்த அரசு முடிவு செய்யும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. வை. சிவபுண்ணியம்.

திரு. வை. சிவபுண்ணியம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடல் எல்லைகளை வரையறுக்கக்கூடிய விளக்குகள் பொருத்துகின்ற திட்டம் மத்திய அரசாலே அனுமதிக்கப்படவில்லை என்று மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறுகிறார்கள். கடல் எல்லை தெரியாத காரணத்தாலேதான் மீனவர்கள் பல தொல்லைகளுக்கு

2004 பிப்ரவரி 10]

ஆளாக்கப்படுகிறார்கள். குறிப்பாக, இதை உடனடியாகப் பொருத்தி இந்த எல்லைகளை வரையறை செய்வதற்கான முயற்சிகளை மேற்கொள்ள அரசு துரித நடவடிக்கை என்ன எடுத்திருக்கிறது? அதோடு மீனவர்கள் பலவகைகளிலே பாதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். இலங்கை இராணுவத்தாலும், மற்றவர்களாலும் கடத்தப்பட்டு உயிர் பலிக்கு ஆளாக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். கடத்தப்பட்டு சிறையிலே அடைக்கப்பட்டவர்கள் விடுதலை செய்யப்பட்டிருக்கிறார்கள் என்றாலும், இதுபோன்ற நிகழ்வுகளுக்கு உள்ளானவர்கள் இன்னும் நமது நாட்டிற்கு திரும்ப வேண்டியவர்கள் இருக்கிறார்களா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

முற்பகல் 10-25

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொல்கின்ற கருத்து, நம்முடைய அரசு மட்டும் செய்கின்ற காரியம் அல்ல. நான் முதலில் சொல்லியவாறு பாதுகாப்புத் துறை, வெளிவிவகாரத் துறை, முதன்மை நீரியல் வரைவாளர், கலங்கரை விளக்கம் மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறை தலைமை இயக்குநர், புது டில்லி மற்றும் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறைத் தலைவர் ஆகியோரது ஒப்புதலுடன் மற்றும் கடல் பாதுகாப்புப் பணியில் ஈடுபட்டு வரும் கடலோரக் காவல் படை ஆகியோரின் ஒத்துழைப்புடன் நிறைவேற்றப்பட வேண்டிய திட்டமாகும். அதனால்தான் அவர்களுடைய ஒப்புதல் கிடைப்பதற்குத் தாமதம் ஆகிக்கொண்டிருக்கிறது. அதோடு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டிருக்கிறார்கள், எத்தனை பேர் இருக்கின்றார்கள் என்பதை கேட்டார்கள். கரெக்டான அந்த நம்பர் இப்போது என்னிடம் இல்லை. அதற்கென்று தனிக் கேள்வி தொடுத்தால் விவரத்தை நான் சொல்வேன் என்பதைக் கூறிக்கொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: திரு. லா. சந்தானம்.

திரு. லா. சந்தானம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மீனவர்கள் மீன் பிடிக்கச் செல்கின்ற நேரத்தில் பல்வேறு முறையில், விசைப் படகுகள் மூலமாக, வல்லம் மூலமாக, கட்டுமரங்கள் மூலமாக சென்று மீன் பிடித்து வருகிறார்கள். அவர்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் அரசின் மூலமாக ஒரு நேரம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அந்த நேரத்திலே கட்டுமரங்கள், வல்லம் போன்றவைகளில் சாதாரண மீனவர்கள் சென்று மீன் பிடிக்கின்ற நேரத்தில், அந்த உரிய நேரத்தில் போதுமான மீன்

பிடிக்க முடியவில்லை என்கிற கோரிக்கை கடலோரப் பகுதியிலே இருக்கின்ற அத்தனை மீனவர்களிடமிருந்து வைக்கப்பட்டிருக்கிறது. அரசு சார்பிலே அந்த நேரத்தை—அவர்கள் விரும்புகின்ற நேரத்திலே மீன் கிடைக்கக்கூடிய நேரத்தை ஒதுக்கித் தருவதற்கு அரசு முன்வருமா என்பதையும், ஒவ்வொருவருக்கும் எந்தெந்த நேரம் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் அறிந்துகொள்ள விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எம். ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் கூறியபடி, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அதற்கென்று ஒரு நேரம், விசைப் படகு என்றால் காலை 5 மணிக்குப் புறப்பட்டு இரவு 9 மணிக்கு வரவேண்டுமென்று ஒரு நேரம் அதற்கென்று நிர்ணயம் செய்யப்பட்டிருந்தது. இப்போதுள்ள சூழ்நிலையில் அந்தந்த மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்கள், அங்கு நிலவுகின்ற சூழ்நிலைகளுக்கு ஏற்றவாறு நேரத்தை நிர்ணயித்துக்கொள்ளலாம் என்று புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுடைய அரசு - அவர்களுக்கென்று ஒரு ஆணையாகப் பிறப்பிக்காமல் அவர்களுக்கு ஒரு தகவலாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வினா எண் 25, திரு. டி. மணி, மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர்.

25—

மீனவர் குடியிருப்புகள் செப்பனிடுதல்

***44828—திரு. டி. மணி:**

மாண்புமிகு மீன்வளத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்காணும் வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கன்னியாகுமரி மாவட்டம், விளவங்கோடு வட்டம், கொல்லங்கோடு பேரூராட்சிப் பகுதியில் அரசால் கட்டிக் கொடுக்கப்பட்ட மீனவர்களின் இலவசக் குடியிருப்புகளைச் செப்பனிட அரசு நடவடிக்கை எடுத்துள்ளதா?